Ворота Распашные (LOGO)	
-------------------------	--

Руководство по сборке и эксплуатации

Photo

F-600

Внимательно ознакомьтесь с руководством перед установкой и использованием.

#### Содержание

- 1. Список
- 2. Монтажные инструменты
- 3. Схема распашной двери и запись блока управления
- 4. Стандартная установка
- 5. Ручной сброс клапана
- 6. Установка блока управления
- 7. Угол открытия и закрытия створок ворот
- 8. Программирование
- 9. Технические характеристики
- 10. Устранение неисправностей
- 11. Переработка и обработка

## Правила Техники Безопасности

Предостережение: Следование данной инструкции важно для безопасности людей. Сохраните данную инструкцию.

- Не разрешайте детям играть со стационарными контроллерами.
  Храните дистанционные управление в недоступных для детей местах.
- Активация ручного сброса может привести к неконтролируемым движениям движимых деталей по причине механической неисправности или несбалансированности.
- При работе с BIASED OFF SWITCH, убедитесь в том, что другие люди находятся на дистанции.
- При закрытии ворот которые были открыты противопожарной системой, убедитесь в том, что другие люди находятся на дистанции.
- Часто проверяйте установку на дисбаланс и признаки износа или повреждения кабелей, пружин и станины.
- Блок питания должен быть отключен при чистке или проведении каких либо технических обслуживаний
- Данная установка не предназначена для пользования людьми с ограниченными физическими, сенсорными или умственными возможностями (включая детей), или лицами не имеющими достаточно знаний, кроме тех лиц которым дали распоряжения и инструкции по использованию данной установки лицами ответственные за их безопасность.

Дети должны находиться под наблюдением воизбежание игры с установкой

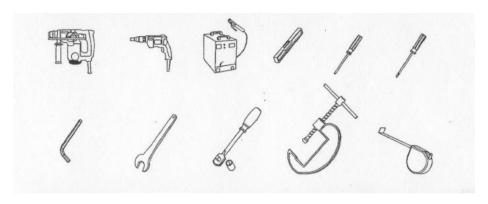
- Отсоединение проводки должно производиться в соответствии с прописанными правилами. Тумблер включения/выключения должен быть установлен минимум в 3 метрах от установки и подключен к блоку питания.
- При повреждении кабеля, замена должна быть произведена производителем, сервисным служившем или другим лицом специализированным в данной отрасли воизбежания опасности.
- Использовать кабель H05RN-F2x0.75 mm<sup>2</sup>
- Замена батарейки должна производиться квалифицированным специалистом.

## 1. Список

Картинка	Название	Количество
P	мотор-редуктора	2
Silver to	Руководство	1
0	Передатчик	2
	Задний кронштейн	2
	Передний кронштейн	2
	Лампа мигания	1
@ @	Фотоэлемент	2
	Блок управления	1
99	Ключ сброса	3
	Штифт с головкой и отверстием	2
	Шплинт	2
	М8х60 винт	8
(00)	Настенный консоль (дискреционный)	
	Клавиатура (дискреционный)	
	Кнопочный переключатель (дискреционный)	

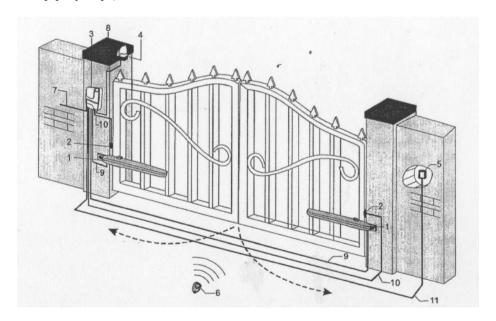
# 2. Монтажные инструменты

(Убедитесь в том, что у вас есть все нижеуказанные инструменты и они находятся в исправном и пригодном для эксплуатации состоянии)



# 3. Схема распашной двери и запись блока управления (рис 1)

(мотор-редуктора был правильно подсоединен внутри. Кабель 800мм включен с мотор-редуктора)



- 1. F-600 открыватель ворот
- 3. FA 70-600 Блок управления
- 4. FA 40 Лампа мигания
- 5. Клавиатура или Кнопочный переключатель (дискреционный)
- 6. FR 32 передатчик
- 7. Кабель питания: 3 x 1.5мм<sup>2</sup>
- 8. Кабель для лампы мигания: 2 x 1.0 мм<sup>2</sup>
- 9. Кабель для МОТ1 и МОТ2
- 10. Кабель для фотоэлементов 4x0.5мм² или 2x0.5мм²
- 11. Кабель для кнопочного переключателя

Предостережение: Убедитесь, что кабели, используемые для установки отвечают вышеуказанным требованиям безопасности и хорошо заземлены.

#### 4. Стандартная установка

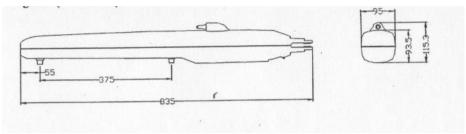
Инструкция для установки:

Предостережение: Важные меры безопасности. Полностью следуйте данной *инструкцией* установки, иначе это может привезти к серьезной травме.

- Перед установкой необходимо проверить тип, вес, и размеры движимых частей, и место их установки.
- Перед установкой убедитесь в том, что движимые части находятся в хорошем механическом состоянии, правильно сбалансированы и открываются или закрываются надлежащим образом.
- Установка не должна быть использована с движимыми частями установленными на калитку.
- Убедитесь в том, что между движимыми и стационарными частями нет никаких нежелательных объектов.
- Whether the actuating member of a biased-off switch is to be located within direct sight of the driven part but away from moving parts. Unless it is key operated, it is to be installed as a minimum height of 1.5m and not accessible to the public.
- После установки убедитесь в правильности настройки механических частей, системы безопасности и ручного механизма сброса.
- Наклейте лейбл соответствующий данному рычагу мануального сброса.
- Убедитесь в том, что установочная поверхность фотоэлементов ровная и позволяет правильно настроить ТХ и RX
- Убедитесь в том, что ворота смогут беспрепятственно открываться и закрываться.

## (1) Технические характеристики мотора-редуктора (Рис. 2):

Рис. 2 (мера измерения: мм)



#### (2) Установка задних кронштейнов (Рис. 3)

- Измерить значение С
- Значение D зависит от позиции установки заднего кронштейна
- Значение А это сумма длинны С и D
- Смотрите Таблицу 1 на странице 7, Значение В будет зависеть от значения А и максимального угла открытия створок ворот.
- Фактическая сила автоматического привода будет больше в случае, когда значение В равно или близко по значению к значению А.

Рис. 3

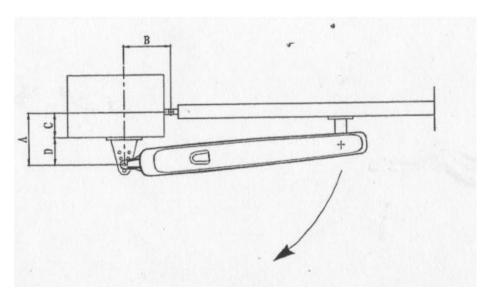
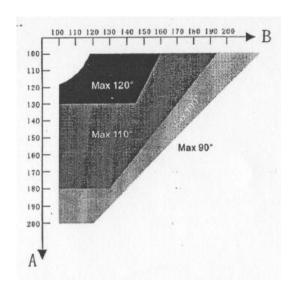
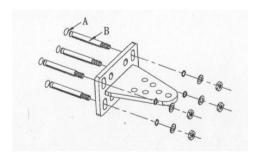


Таблица 1



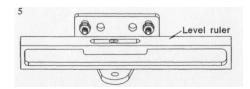
(3) Используйте Таблицу 1 для определения значения A и B, что необходимо для точного определения места установки заднего кронштейна. Используя кронштейн (Рис. 4) сделайте отметки для сверления. Просверлите 4 отверстия (А) в установочной поверхности, приставьте кронштейн (В), и затяните его болтами.

Рис. 4



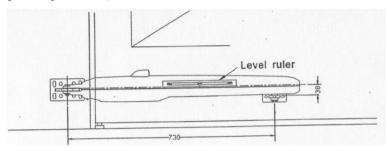
(4) Отверстия в кронштейне позволяют делать корректировку. После точного установления кронштейна затяните всю конструкцию. (Рис. 5)

Рис.5



(5) Обратитесь к данному рисунку для установки переднего кронштейна. Установите передний кронштейн на расстоянии 730мм и на 38мм ниже от заднего кронштейна. (Рис 6)

Рис 6 (мера измерения: мм)



(6) Временно прикрепите зажимом передний кронштейн к створке ворот (Рис. 7). Сровняйте передний кронштейн со шпилькой мотор-редуктора и натяните его до позиции позволяющей вам сровнять отверстие мотор-редуктора с задним кронштейном. Вставьте штифт и закрепите его шплинтом (Рис. 8).

Рис. 7

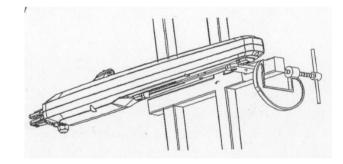
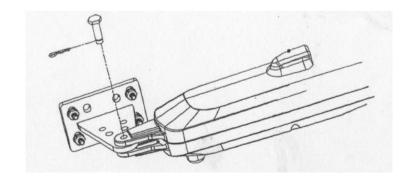
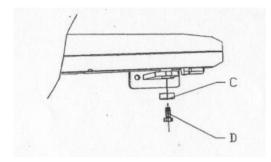


Рис. 8



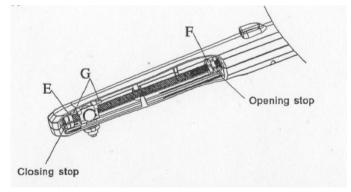
(7) Сровняйте передний кронштейн со шпилькой мотор-редуктора, и затяните мотор-редуктор приложенными болтами (D) и шайбами (C) (Puc. 9).

Рис. 9



- (8) Освободите ручной клапан мотор-редуктора с помощью ключа (Смотреть стр 10. «Ручной сброс клапана»)
- (9) Откройте и закройте ворота в ручную и убедитесь, что механизм работает правильно.
- (10) Отвинтите позиционные болты E и F. Закройте ворота и отрегулируйте позиционный болт E в соответствии со стопорным болтом G. Затяните позиционный болт E. Откройте ворота и отрегулируйте позиционный болт F в соответствии со стопорным болтом G. Затяните позиционный болт F. (Рис. 10)

Рис. 10



- (11) Зафиксируйте передний кронштейн на постоянно (сваркой или болтом)
- (12) Включите мотор-редуктор ключом сброса (Смотреть стр 10. «Ручной сброс клапана»)

## 5. Ручной сброс клапана

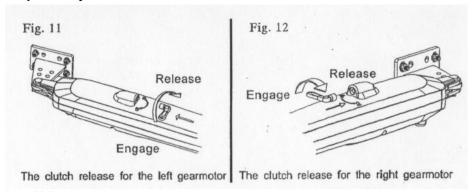


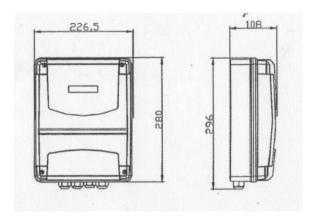
Рис. 11 Ручной сброс клапана левого мотор-редуктора Рис. 12 Ручной сброс клапана правого мотор-редуктора

(Рис. 11 и Рис. 12) Отключение клапана (для ручного открытия) — вставьте ключ и поверните его на  $180^{\circ}$  по часовой стрелке. Включение клапана (для автоматического открытия) - вставьте ключ и поверните его на  $180^{\circ}$  против часовой стрелке.

#### 6. Установка блока управления

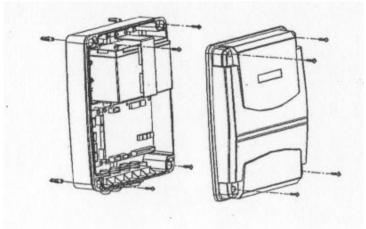
1. Размер блока управления (Рис. 13)

Рис. 13 (мера измерения: мм)



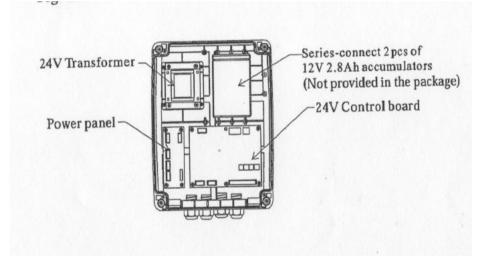
# 2. Ссылаясь на Рис. 1, установите блок управления на высоте 1,7м от земли.(Рис. 14)

Рис. 14



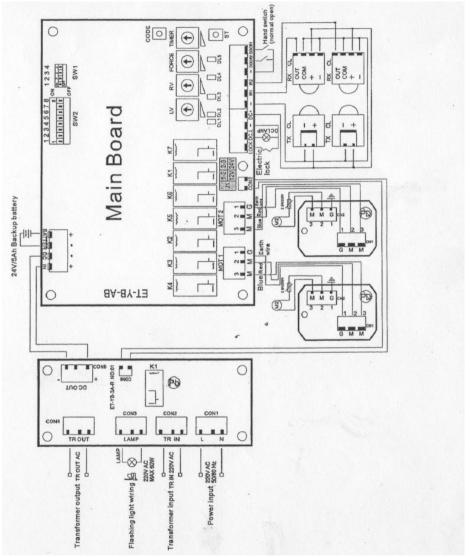
# 3. Устройство блока управления (Рис. 15):

Рис. 15



# 4. Монтажная схема (Рис. 16):

Рис. 16



#### 7.Угол открытия и закрытия створок ворот

- (1) Отключите клапан обоих мотор-редукторов ключом сброса, полностью откройте обе створки ворот и включите клапан.
- (2) Установите микропереключатель SW2 №8 на позицию ON (Вкл).
- (3) Нажмите кнопку ST на основной плате, обе створки ворот начнут закрываться и остановятся при полном закрытии.
- (4) Вновь нажмите кнопку ST на основной плате, обе створки ворот начнут открываться и остановятся при полном открытии.
- (5) Нажмите кнопку ST на основной плате в третий раз, обе створки ворот начнут закрываться и остановятся при полном закрытии.
- (6) После распознавания, установите микропереключатель SW2 №8 на позицию ОFF (Выкл).

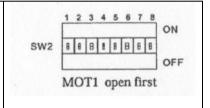
#### 8. Программирование

(1) Задержка при открытии и закрытии:

(МОТ1 запрограммирован на заводе так, что при открытии откроется первым) 4 ON (Вкл): МОТ1 мотор-редуктор откроется первым

4 OFF (Выкл): МОТ2 мотор-редуктор

откроется первым



(2) Установка времени задержки при открытии и закрытии:

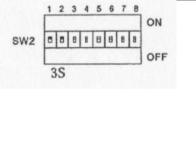
(Время задержки установлено на заводе на 2 секунды, но время может быть изменено от 1 до 3 секунд)

1 ON: 1 секунда, 2 ON: 2 секунды

1 ON + 2 ON = 3 секунды

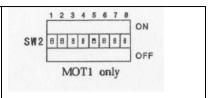
1 OFF + 2 OFF = без задержки

Без задержки мотор-редуктор начнет работу через 0,5 секунд.



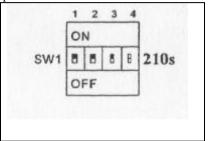
(3) Открытие одной створки ворот:

Переключатель №5 преднозначен для выбора открытия одной створки ворот 5 ON (Вкл): Для выбора только МОТ1 мотор-редуктора 5 OFF (Выкл): Для выбора МОТ1 и МОТ2 мотор-редуктора



(4) Установка времени автоматического закрытия

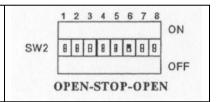
(Данная функция на заводе отключена) Время может быть добавлено комбинациями и варировать от 0 до 210 1-30 секунд. 2 – 60 секунд. 3 – 120 секунд. Поставьте все переключатели на позицию ON (Вкл) – авто-закрытие произойдет через 210 секунд. Поставьте все переключатели на позицию OFF (Выкл) авто-закрытие не произойдет.



(5) Микропереключатель SW2 №6:

Когда №6 переключен на ON (Вкл), режим работы является Open-Stop-Open

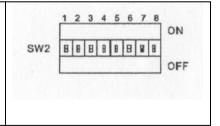
Когда №6 переключен на OFF (Выкл). режим работы является Open-Stop-Close-Stop



(6) Микропереключатель SW2 №7:

Когда №7 переключен на ON (Вкл), приемник не будет принимать команды до тех пор, пока ворота не зароются.

Когда №7 переключен на OFF (Выкл), приемник будет принимать команды в любое время. (Данная функция выключена с завода)



(7) Запоминание нового передатчика

Удерживайте кнопку СОDE на основной плате в течении 2 секунд, лампа D16 включится. Нажмите продолжительно любую кнопку 2 раза на передатчике и он будет запомнен системой.

Повторите вышеуказанные действия для внесения других передатчиков в память. Максимальное количество передатчиков -25 шт.

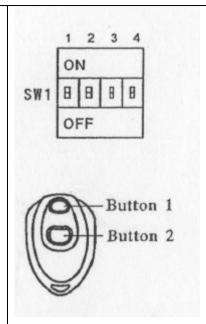
(Если все выполнено правильно то при нажатии кнопки на передатчике ворота начнут работать)

4 ON (Вкл): Кнопка 2 не управляет моторредуктором

Кнопка 1 управляет двумя иотор-редукторами

4 OFF (Выкл): Кнопка 1 управляет одним мотор-редуктором

Кнопка 2 управляет двумя мотор-редукторами



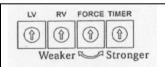
## (8) Удаление всех трансмиттеров:

Удерживайте кнопку CODE на основной плате в течении 10 секунд, лампа D16 выключится.

(При правильном выполнении данной установки, нажатие на кнопки любого трансмиттера не приведет ни к каким действиям)

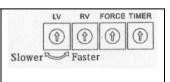
## (9) Настройка силы

При повороте кнопки Force по часовой стрелке сила привода увеличится, при повороте кнопки против часовой стрелке сила привода станет меньше.



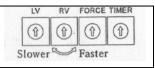
## (10) Скорость и резкость остановки

Переключите №3 на SW2 на ON (Вкл). Поверните кнопку LV по часовой стрелке, скорость увеличится. Поверните кнопку LV против часовой стрелке, скорость уменьшится.



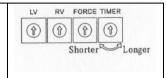
#### (11) Скорость движения

Переключите №3 на SW2 на ON (Вкл). Поверните кнопку RV по часовой стрелке, скорость увеличится. Поверните кнопку RV против часовой стрелке, скорость уменьшится.



## (12) Время действия

Поверните кнопку Timer по часовой стрелке, время действия увеличится. Поверните против часовой стрелки, время действия уменьшится. Время действия может быть выставлено от 5 до 63. На заводе время выставлено 63 секунды.



## (13) Элекро-замок (дискреционный)

Коннектор CON3 на основной плате является раземом для электро-замка 12V/500mA. При подключении электро-замка к установке, замок откроется раньше ворот.

## (14) Коннектор кабельного управления (клавиатура):

Gate1 и Gate 2 является конвекторами для кабельного управления (клавиатура). Когда клавиатура подключена к коннектору Gate 1 то лампа DL5 загорится и MOT1 придет в действие.

Когда клавиатура подключена к коннектору Gate 2 то лампа DL4 загорится и обе створки ворот  $\,$  откроются.

## (15) Коннекторы фотоэлементов:

Коннектор для фотоэлементов обычно закрыты. Если установка установлена без фотоэлемента то подключите терминал IR1 и IR2 при помощи коротких проводков, иначе установка не будет работать(эти 3 коннектора были подключены на заводе). Если только используется IR1 подключите IR2 и терминал коротким кабелем. Когда луч фотоэлемента IR1 прерван преградой, створка ворот остановится и откроется. Лампа DL2 выключится. Если только используется IR2 подключите IR1 и терминал коротким кабелем. Когда луч фотоэлемента IR2 прерван преградой, створка ворот остановится. Лампа DL3 выключится.

# 9. Технические характеристики

Модель	F-600
	- ***
Рабочая мощность (Vac)	220~240 Vac @ 50/60 Hz
Напряжение двигателя	24
Входная мощность	100
Диапазон рабочей температуры	-25~+50
Максимальный вес одной створки	350
Максимальная ширина одной створки	1.8 (2.5 с электро-замком)
Максимальный угол открытия (°)	120
Уровень защиты (IP)	24
Максимальная дистанция раздвижения	320
Период работы	Максимум 50 постоянных
	рабочих циклов для частого
	пользования
Вес мотор-редуктора	6

# 10. Устранение неисправностей

Неисправность	Причина		Реш	ение
Мотор-редуктора не	1.	кабель не подключен	1.	подсоедините блок
работает	2.	сгорел		питания
		предохранитель	2.	замените
				предохранитель
Мотор-редуктора не	1.	Передатчик не	1.	Добавьте передатчик
работает от		внесен в систему		в систему
передатчика	2.	Батарейка в	2.	Замените батарейку
		передатчике села	3.	Включите клапан
	3.	Клапан отключен		
Дистанция		Села батарейка в		Замените батарейку
передатчика короткая		передатчике		
Скорость открытия и	1.	Установка была	1.	Переключите мотор-
закрытия мала		неправильно собрана		редуктора в ручной
	2.	Скорость не была		режим и проверти
		отрегулирована		ход ворот в ручную
			2.	Установите скорость
				движения (стр 11)
Ворота не	1.	Фотоэлемент	1.	проверти
открываются или не		напачкан		фотоэлемент
закрываются	2.	время работы	2.	выставите нужное

полностью	автоматики не	время работы (стр
	отрегулировано	12)
Створки ворот не	1. Автозакрытие	1. Установите
закрываются	отключено	автозакрывание (стр
автоматически	2. Установка	4)
	подключена	2. Проверти
	неправильно	правильность
		подключения.

## Hello

Our trading company needs quality products (eco friendly and energy saving bulbs). Our company has 10 branches throughout the Kazakhstan. We are interested in mutually beneficial partnership in this field. Can you send us business proposal.